УТВЕРЖДЕН

приказом Министерства

труда и социальной защиты Российской Федерации

от «14» мая 2014 г. №308н

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

**Дежурный по переезду**

|  |
| --- |
| 92 |
| Регистрационный номер |

**I. Общие сведения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Обслуживание железнодорожных переездов |  | 17.002 |
| (наименование вида профессиональной деятельности) | Код |
| Основная цель вида профессиональной деятельности: |
| Обеспечение безопасных условий пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств на железнодорожном переезде |
| Группа занятий: |
| 8312 | Тормозные рабочие, стрелочники и сцепщики | - | - |
| (код ОКЗ[[1]](#endnote-1)) | (наименование) | (код ОКЗ) | (наименование) |
| Отнесение к видам экономической деятельности: |
| 60.1 | Деятельность железнодорожного транспорта |
| (код ОКВЭД[[2]](#endnote-2)) | (наименование вида экономической деятельности) |

|  |
| --- |
| **II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт** **(функциональная карта вида профессиональной деятельности)** |
|  |
| Обобщенные трудовые функции | Трудовые функции |
| код | наименование | уровень квалификации | наименование | код | уровень (подуровень) квалификации |
| А | Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки до 150 000 поездо-автомобилей, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час | 2 | Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта  | А/01.2 | 2 |
| Контроль работы устройств на железнодорожном переезде  | А/02.2 | 2 |
| Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде | А/03.2 | 2 |
| В | Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки свыше 150 000 поездо-автомобилей, с автомобильными дорогами I и II категорий, с дорогами, имеющими трамвайное, троллейбусное или регулярное автобусное движение по переезду свыше 8 поездо-автобусов в час | 3 | Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта  | В/01.3 | 3 |
| Контроль работы устройств на железнодорожном переезде  | В/02.3 | 3 |
| Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде  | В/03.3 | 3 |

|  |
| --- |
| **III. Характеристика обобщенных трудовых функций** |
| **3.1. Обобщенная трудовая функция** |
| Наименование | Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки до 150 000 поездо-автомобилей, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час | Код | А | Уровень квалификации | 2 |
|  |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |
|  |
| Возможные наименования должностей (профессий) | Дежурный по переезду 2-го и 3-го разрядов |
|  |
| Требования к образованию и обучению | Основные программы среднего общего образования, основные программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих |
| Требования к опыту практической работы | - |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке[[3]](#endnote-3) |
| Дополнительные характеристики |
| Наименование классификатора | Код | Наименование |
| ОКЗ | 8312 | Тормозные рабочие, стрелочники и сцепщики |
| ЕТКС[[4]](#endnote-4)  | § 7 | Дежурный по переездупри обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами (если максимальная пропускная способность в сутки их составляет до 50 000 поездо-автомобилей при удовлетворительной видимости или 1000 поездо-автомобилей при неудовлетворительной видимости на подходах), с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта – 2-й разряд;при обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами (если максимальная пропускная способность в сутки их составляет свыше 50 000 до 150 000 поездо-автомобилей), с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час – 3-й разряд  |

**3.1.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта  | Код | А/01.2 | Уровень (подуровень) квалификации | 2 |
|  |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |
|  |  |
| Трудовые действия | Регулирование в соответствии с установленным порядком движения большегрузных машин |
| Регулирование в соответствии с установленным порядком движения негабаритных машин |
| Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других машин |
| Организация в соответствии с установленным порядком прогона скота |
| Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда |
| Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей |
| Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах  |
| Ограждение железнодорожного переезда  |
| Необходимые умения | Применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта |
| Пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде |
| Необходимые знания | Устройство железнодорожного переезда и правила его обслуживания |
| Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила пользования пультом управления заградительными сигналами  |
| Правила пользования устройствами заграждения переезда  |
| Правила пользования автоматическими шлагбаумами  |
| Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Виды основных неисправностей подвижного состава |
| Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ |
| Правила пользования средствами индивидуальной защиты |
| Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики | - |

**3.1.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Контроль работы устройств на железнодорожном переезде  | Код | А/02.2 | Уровень (подуровень) квалификации | 2 |
|  |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |
|  |  |
| Трудовые действия | Прием и сдача смены |
| Контроль работы автоматических устройств |
| Контроль работы заградительной светофорной сигнализации |
| Контроль работы звуковой сигнализации |
| Контроль работы прожекторных установок |
| Контроль работы электроосвещения |
| Контроль работы радио- и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде  |
| Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда |
| Передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру) |
| Очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава |
| Содержание устройств переезда и железнодорожного пути в чистоте |
| Необходимые умения | Применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде |
| Пользоваться пультом управления заградительными сигналами |
| Пользоваться устройствами заграждения переезда |
| Пользоваться автоматическими шлагбаумами |
| Необходимые знания | Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила пользования пультом управления заградительными сигналами  |
| Правила пользования устройствами заграждения переезда  |
| Правила пользования автоматическими шлагбаумами  |
| Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ |
| Правила пользования средствами индивидуальной защиты |
| Другие характеристики | - |

**3.1.3. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде | Код | А/03.2 | Уровень (подуровень) квалификации | 2 |
|  |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
| Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Остановка поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава |
| Остановка поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения |
| Ограждение железнодорожного переезда  |
| Подача установленных сигналов  |
| Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации |
| Организация безопасного движения и других транспортных средств при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом |
| Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при нарушении энергоснабжения |
| Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда |
| Необходимые умения | Применять соответствующие методики при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде  |
| Обнаруживать неисправности подвижного состава и нарушения в погрузке груза, угрожающие безопасности движения |
| Пользоваться пультом управления заградительными сигналами |
| Пользоваться устройствами заграждения переезда |
| Пользоваться автоматическими шлагбаумами |
| Необходимые знания | Устройство переезда и правила его обслуживания |
| Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила пользования пультом управления заградительными сигналами  |
| Правила пользования устройствами заграждения переезда  |
| Правила пользования автоматическими шлагбаумами  |
| Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Порядок ограждения переезда в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Порядок действий при возникновении на переезде аварийной обстановки в объеме, необходимом для выполнения работ  |
| Виды основных неисправностей подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Инструкцию по устройству и обслуживанию переездов в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ |
| Правила пользования средствами индивидуальной защиты |
| Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики | - |

|  |
| --- |
| **3.2. Обобщенная трудовая функция:** |
| Наименование | Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки свыше 150 000 поездо-автомобилей, с автомобильными дорогами I и II категорий, с дорогами, имеющими трамвайное, троллейбусное или регулярное автобусное движение по переезду свыше 8 поездо-автобусов в час | Код | В | Уровень квалификации | 3 |
|  |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |
|  |
| Возможные наименования должностей (профессий) | Дежурный по переезду 4-го разряда |
|  |
| Требования к образованию и обучению | Основные программы среднего общего образования, основные программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих |
|  |
| Требования к опыту практической работы | - |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке |
| Дополнительные характеристики |
| Наименование классификатора | Код | Наименование |
| ОКЗ | 8312 | Тормозные рабочие, стрелочники и сцепщики |
| ЕТКС | § 7 | Дежурный по переезду при обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами (если их максимальная пропускная способность в сутки составляет свыше 150 000 поездо-автомобилей), с автомобильными дорогами I и II категорий, с дорогами, имеющими трамвайное, троллейбусное или регулярное автобусное движение по переезду свыше 8 поездо-автобусов в час **–** 4-й разряд |

**3.2.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта | Код | В/01.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|  |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |
|  |  |
| Трудовые действия | Регулирование в соответствии с установленным порядком движения большегрузных машин |
| Регулирование в соответствии с установленным порядком движения негабаритных машин |
| Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других машин |
| Организация в соответствии с установленным порядком прогона скота |
| Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда |
| Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей |
| Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах  |
| Ограждение железнодорожного переезда  |
| Необходимые умения | Применять методики по организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта |
| Пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на переезде |
| Необходимые знания | Устройство переезда и правила его обслуживания |
| Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила пользования пультом управления заградительными сигналами  |
| Правила пользования устройствами заграждения переезда  |
| Правила пользования автоматическими шлагбаумами  |
| Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Виды основных неисправностей подвижного состава |
| Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложением в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ |
| Правила пользования средствами индивидуальной защиты |
| Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики | - |

**3.2.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Контроль работы устройств на железнодорожном переезде | Код | В/02.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|  |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |
| Трудовые действия | Прием и сдача смены |
| Контроль работы автоматических устройств |
| Контроль работы заградительной светофорной сигнализации |
| Контроль работы звуковой сигнализации |
| Контроль работы прожекторных установок |
| Контроль работы электроосвещения |
| Контроль работы радио- и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде  |
| Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда |
| Передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру) |
| Очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава |
| Содержание обустройств переезда и железнодорожного пути в чистоте |
| Необходимые умения | Применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде |
| Пользоваться пультом управления заградительными сигналами |
| Пользоваться устройствами заграждения переезда |
| Пользоваться автоматическими шлагбаумами |
| Необходимые знания | Устройство переезда и правила его обслуживания в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила пользования пультом управления заградительными сигналами  |
| Правила пользования устройствами заграждения переезда  |
| Правила пользования автоматическими шлагбаумами  |
| Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Инструкцию по устройству и обслуживанию переездов в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ |
| Правила пользования средствами индивидуальной защиты |
| Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики | - |

**3.2.3. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде | Код | В/03.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|  |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |
| Трудовые действия | Остановка поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава |
| Остановка поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения |
| Ограждение железнодорожного переезда  |
| Подача установленных сигналов  |
| Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации |
| Организация безопасного движения и других транспортных средств при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом |
| Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при нарушении энергоснабжения |
| Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда |
| Необходимые умения | Применять методики при возникновении аварийной обстановки на железнодорожном переезде  |
| Обнаруживать неисправности подвижного состава и нарушения в погрузке груза, угрожающие безопасности движения |
| Пользоваться пультом управления заградительными сигналами |
| Пользоваться устройствами заграждения переезда |
| Пользоваться автоматическими шлагбаумами |
| Необходимые знания | Устройство переезда и правила его обслуживания |
| Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила пользования пультом управления заградительными сигналами  |
| Правила пользования устройствами заграждения переезда  |
| Правила пользования автоматическими шлагбаумами  |
| Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Порядок ограждения переезда в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Порядок действий при возникновении на переезде аварийной обстановки в объеме, необходимом для выполнения работ  |
| Виды основных неисправностей подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ |
| Правила пользования средствами индивидуальной защиты |
| Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики | - |

**IV. Сведения об организациях – разработчиках**

**профессионального стандарта**

|  |
| --- |
| **4.1. Ответственная организация-разработчик** |
| Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «Российские железные дороги», город Москва |
| Директор Семерова Татьяна Георгиевна |
| **4.2. Наименования организаций-разработчиков** |
| 1. | ОАО «Российские железные дороги», город Москва  |

1. Общероссийский классификатор занятий [↑](#endnote-ref-1)
2. Общероссийский классификатор видов экономической деятельности [↑](#endnote-ref-2)
3. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст.169, № 28, ст. 2884; 2007, № 46, ст. 5554; 2008, № 30 ст. 3597,3616, № 52, ст. 6249; 2009, № 1, ст. 21, № 18, ст. 2140; 2011, № 19, ст. 2716, № 30, ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6333; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477); постановление Правительства Российской Федерации от 8 сентября 1999 г. № 1020 «Об утверждении перечня профессий и должностей работников, обеспечивающих движение поездов, подлежащих обязательным предварительным, при поступлении на работу, и периодическим медицинским осмотрам» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 37, ст. 4506) [↑](#endnote-ref-3)
4. Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 52, раздел «Железнодорожный транспорт» [↑](#endnote-ref-4)