УТВЕРЖДЕН

приказом Министерства

труда и социальной защиты Российской Федерации

от «14» мая 2014 г. №308н

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

**Дежурный по переезду**

|  |
| --- |
| 92 |
| Регистрационный номер |

**I. Общие сведения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обслуживание железнодорожных переездов | | |  | 17.002 | |
| (наименование вида профессиональной деятельности) | | | | Код | |
| Основная цель вида профессиональной деятельности: | | | | | |
| Обеспечение безопасных условий пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств на железнодорожном переезде | | | | | |
| Группа занятий: | | | | |
| 8312 | Тормозные рабочие, стрелочники и сцепщики | - | - | |
| (код ОКЗ[[1]](#endnote-1)) | (наименование) | (код ОКЗ) | (наименование) | |
| Отнесение к видам экономической деятельности: | | | | |
| 60.1 | Деятельность железнодорожного транспорта | | | |
| (код ОКВЭД[[2]](#endnote-2)) | (наименование вида экономической деятельности) | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт**  **(функциональная карта вида профессиональной деятельности)** | | | | | |
|  | | | | | |
| Обобщенные трудовые функции | | | Трудовые функции | | |
| код | наименование | уровень квалификации | наименование | код | уровень (подуровень) квалификации |
| А | Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки до 150 000 поездо-автомобилей, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час | 2 | Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта | А/01.2 | 2 |
| Контроль работы устройств на железнодорожном переезде | А/02.2 | 2 |
| Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде | А/03.2 | 2 |
| В | Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки свыше 150 000 поездо-автомобилей, с автомобильными дорогами I и II категорий, с дорогами, имеющими трамвайное, троллейбусное или регулярное автобусное движение по переезду свыше 8 поездо-автобусов в час | 3 | Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта | В/01.3 | 3 |
| Контроль работы устройств на железнодорожном переезде | В/02.3 | 3 |
| Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде | В/03.3 | 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **III. Характеристика обобщенных трудовых функций** | | | | | | | | | | | | | |
| **3.1. Обобщенная трудовая функция** | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование | Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки до 150 000 поездо-автомобилей, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час | | | | | | | Код | | А | Уровень квалификации | | 2 |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | | | Оригинал | | Х | | Заимствовано из оригинала | |  | | |  | |
|  | | | | | | Код оригинала | | | Регистрационный номер профессионального стандарта | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| Возможные наименования должностей (профессий) | | Дежурный по переезду 2-го и 3-го разрядов | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| Требования к образованию и  обучению | | Основные программы среднего общего образования, основные программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих | | | | | | | | | | | |
| Требования к опыту практической работы | | - | | | | | | | | | | | |
| Особые условия допуска к работе | | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке[[3]](#endnote-3) | | | | | | | | | | | |
| Дополнительные характеристики | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование классификатора | | | | Код | | Наименование | | | | | | | |
| ОКЗ | | | | 8312 | | Тормозные рабочие, стрелочники и сцепщики | | | | | | | |
| ЕТКС[[4]](#endnote-4) | | | | § 7 | | Дежурный по переезду  при обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами (если максимальная пропускная способность в сутки их составляет до 50 000 поездо-автомобилей при удовлетворительной видимости или 1000 поездо-автомобилей при неудовлетворительной видимости на подходах), с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта – 2-й разряд;  при обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами (если максимальная пропускная способность в сутки их составляет свыше 50 000 до 150 000 поездо-автомобилей), с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час – 3-й разряд | | | | | | | |

**3.1.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта | | | | | Код | А/01.2 | | | Уровень (подуровень) квалификации | | 2 |
|  | | | | | | | | | | | | |
| Происхождение трудовой функции | | Оригинал | | Х | Заимствовано из оригинала | | | |  | |  | |
|  | | | | | Код оригинала | | | Регистрационный номер профессионального стандарта | |
|  | | |  | | | | | | | | | |
| Трудовые действия | | | Регулирование в соответствии с установленным порядком движения большегрузных машин | | | | | | | | | |
| Регулирование в соответствии с установленным порядком движения негабаритных машин | | | | | | | | | |
| Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других машин | | | | | | | | | |
| Организация в соответствии с установленным порядком прогона скота | | | | | | | | | |
| Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда | | | | | | | | | |
| Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей | | | | | | | | | |
| Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах | | | | | | | | | |
| Ограждение железнодорожного переезда | | | | | | | | | |
| Необходимые умения | | | Применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта | | | | | | | | | |
| Пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде | | | | | | | | | |
| Необходимые знания | | | Устройство железнодорожного переезда и правила его обслуживания | | | | | | | | | |
| Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | | |
| Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | | |
| Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | | |
| Правила пользования пультом управления заградительными сигналами | | | | | | | | | |
| Правила пользования устройствами заграждения переезда | | | | | | | | | |
| Правила пользования автоматическими шлагбаумами | | | | | | | | | |
| Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | | |
| Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | | |
| Правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | | |
| Виды основных неисправностей подвижного состава | | | | | | | | | |
| Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов | | | | | | | | | |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | | |
| Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ | | | | | | | | | |
| Правила пользования средствами индивидуальной защиты | | | | | | | | | |
| Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | | |
| Другие характеристики | | | - | | | | | | | | | |

**3.1.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Контроль работы устройств на железнодорожном переезде | | | | Код | А/02.2 | | Уровень (подуровень) квалификации | | 2 |
|  | | | | | | | | | | |
| Происхождение трудовой функции | | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала | | |  | |  | |
|  | | | | | Код оригинала | | Регистрационный номер профессионального стандарта | |
|  | |  | | | | | | | | |
| Трудовые действия | | Прием и сдача смены | | | | | | | | |
| Контроль работы автоматических устройств | | | | | | | | |
| Контроль работы заградительной светофорной сигнализации | | | | | | | | |
| Контроль работы звуковой сигнализации | | | | | | | | |
| Контроль работы прожекторных установок | | | | | | | | |
| Контроль работы электроосвещения | | | | | | | | |
| Контроль работы радио- и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде | | | | | | | | |
| Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда | | | | | | | | |
| Передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру) | | | | | | | | |
| Очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава | | | | | | | | |
| Содержание устройств переезда и железнодорожного пути в чистоте | | | | | | | | |
| Необходимые умения | | Применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде | | | | | | | | |
| Пользоваться пультом управления заградительными сигналами | | | | | | | | |
| Пользоваться устройствами заграждения переезда | | | | | | | | |
| Пользоваться автоматическими шлагбаумами | | | | | | | | |
| Необходимые знания | | Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | |
| Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | |
| Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | |
| Правила пользования пультом управления заградительными сигналами | | | | | | | | |
| Правила пользования устройствами заграждения переезда | | | | | | | | |
| Правила пользования автоматическими шлагбаумами | | | | | | | | |
| Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | |
| Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | |
| Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | |
| Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ | | | | | | | | |
| Правила пользования средствами индивидуальной защиты | | | | | | | | |
| Другие характеристики | | - | | | | | | | | |

**3.1.3. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде | | | | Код | А/03.2 | | Уровень (подуровень) квалификации | | 2 |
|  | | | | | | | | | | |
| Происхождение трудовой функции | | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала | | |  | |  | |
| Код оригинала | | Регистрационный номер профессионального стандарта | |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Остановка поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава |
| Остановка поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения |
| Ограждение железнодорожного переезда |
| Подача установленных сигналов |
| Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации |
| Организация безопасного движения и других транспортных средств при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом |
| Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при нарушении энергоснабжения |
| Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда |
| Необходимые умения | Применять соответствующие методики при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде |
| Обнаруживать неисправности подвижного состава и нарушения в погрузке груза, угрожающие безопасности движения |
| Пользоваться пультом управления заградительными сигналами |
| Пользоваться устройствами заграждения переезда |
| Пользоваться автоматическими шлагбаумами |
| Необходимые знания | Устройство переезда и правила его обслуживания |
| Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила пользования пультом управления заградительными сигналами |
| Правила пользования устройствами заграждения переезда |
| Правила пользования автоматическими шлагбаумами |
| Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Порядок ограждения переезда в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Порядок действий при возникновении на переезде аварийной обстановки в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Виды основных неисправностей подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Инструкцию по устройству и обслуживанию переездов в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ |
| Правила пользования средствами индивидуальной защиты |
| Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3.2. Обобщенная трудовая функция:** | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование | Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки свыше 150 000 поездо-автомобилей, с автомобильными дорогами I и II категорий, с дорогами, имеющими трамвайное, троллейбусное или регулярное автобусное движение по переезду свыше 8 поездо-автобусов в час | | | | | | | | | Код | В | | Уровень квалификации | 3 |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | | Оригинал | | | | Х | | Заимствовано из оригинала |  | | |  | | |
|  | | | |  | | | | | Код оригинала | | | Регистрационный номер профессионального стандарта | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| Возможные наименования должностей (профессий) | | | Дежурный по переезду 4-го разряда | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| Требования к образованию и  обучению | | | Основные программы среднего общего образования, основные программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| Требования к опыту практической работы | | | - | | | | | | | | | | | |
| Особые условия допуска к работе | | | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке | | | | | | | | | | | |
| Дополнительные характеристики | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование классификатора | | | | | Код | | Наименование | | | | | | | |
| ОКЗ | | | | | 8312 | | Тормозные рабочие, стрелочники и сцепщики | | | | | | | |
| ЕТКС | | | | | § 7 | | Дежурный по переезду при обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами (если их максимальная пропускная способность в сутки составляет свыше 150 000 поездо-автомобилей), с автомобильными дорогами I и II категорий, с дорогами, имеющими трамвайное, троллейбусное или регулярное автобусное движение по переезду свыше 8 поездо-автобусов в час **–** 4-й разряд | | | | | | | |

**3.2.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта | | | | | Код | В/01.3 | | Уровень (подуровень) квалификации | | 3 |
|  | | | | | | | | | | | |
| Происхождение трудовой функции | | Оригинал | | Х | Заимствовано из оригинала | | |  | |  | |
|  | | |  | | | | | Код оригинала | | Регистрационный номер профессионального стандарта | |
|  | | |  | | | | | | | | |
| Трудовые действия | | | Регулирование в соответствии с установленным порядком движения большегрузных машин | | | | | | | | |
| Регулирование в соответствии с установленным порядком движения негабаритных машин | | | | | | | | |
| Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других машин | | | | | | | | |
| Организация в соответствии с установленным порядком прогона скота | | | | | | | | |
| Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда | | | | | | | | |
| Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей | | | | | | | | |
| Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах | | | | | | | | |
| Ограждение железнодорожного переезда | | | | | | | | |
| Необходимые умения | | | Применять методики по организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта | | | | | | | | |
| Пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на переезде | | | | | | | | |
| Необходимые знания | | | Устройство переезда и правила его обслуживания | | | | | | | | |
| Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | |
| Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | |
| Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | |
| Правила пользования пультом управления заградительными сигналами | | | | | | | | |
| Правила пользования устройствами заграждения переезда | | | | | | | | |
| Правила пользования автоматическими шлагбаумами | | | | | | | | |
| Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | |
| Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | |
| Правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | |
| Виды основных неисправностей подвижного состава | | | | | | | | |
| Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов | | | | | | | | |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложением в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | |
| Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ | | | | | | | | |
| Правила пользования средствами индивидуальной защиты | | | | | | | | |
| Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | |
| Другие характеристики | | | - | | | | | | | | |

**3.2.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Контроль работы устройств на железнодорожном переезде | | | | | Код | В/02.3 | | Уровень (подуровень) квалификации | | 3 |
|  | | | | | | | | | | | |
| Происхождение трудовой функции | | Оригинал | | Х | Заимствовано из оригинала | | |  | |  | |
|  | | |  | | | | | Код оригинала | | Регистрационный номер профессионального стандарта | |
| Трудовые действия | | | Прием и сдача смены | | | | | | | | |
| Контроль работы автоматических устройств | | | | | | | | |
| Контроль работы заградительной светофорной сигнализации | | | | | | | | |
| Контроль работы звуковой сигнализации | | | | | | | | |
| Контроль работы прожекторных установок | | | | | | | | |
| Контроль работы электроосвещения | | | | | | | | |
| Контроль работы радио- и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде | | | | | | | | |
| Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда | | | | | | | | |
| Передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру) | | | | | | | | |
| Очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава | | | | | | | | |
| Содержание обустройств переезда и железнодорожного пути в чистоте | | | | | | | | |
| Необходимые умения | | | Применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде | | | | | | | | |
| Пользоваться пультом управления заградительными сигналами | | | | | | | | |
| Пользоваться устройствами заграждения переезда | | | | | | | | |
| Пользоваться автоматическими шлагбаумами | | | | | | | | |
| Необходимые знания | | | Устройство переезда и правила его обслуживания в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | |
| Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | |
| Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | |
| Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | |
| Правила пользования пультом управления заградительными сигналами | | | | | | | | |
| Правила пользования устройствами заграждения переезда | | | | | | | | |
| Правила пользования автоматическими шлагбаумами | | | | | | | | |
| Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | |
| Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | |
| Инструкцию по устройству и обслуживанию переездов в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | |
| Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ | | | | | | | | |
| Правила пользования средствами индивидуальной защиты | | | | | | | | |
| Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | |
| Другие характеристики | | | - | | | | | | | | |

**3.2.3. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде | | | | | | Код | В/03.3 | | Уровень (подуровень) квалификации | | | 3 |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| Происхождение трудовой функции | | Оригинал | | | Х | Заимствовано из оригинала | | |  | |  | | |
|  | | | |  | | | | | Код оригинала | | | Регистрационный номер профессионального стандарта | |
| Трудовые действия | | | Остановка поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава | | | | | | | | | | |
| Остановка поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения | | | | | | | | | | |
| Ограждение железнодорожного переезда | | | | | | | | | | |
| Подача установленных сигналов | | | | | | | | | | |
| Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации | | | | | | | | | | |
| Организация безопасного движения и других транспортных средств при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом | | | | | | | | | | |
| Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при нарушении энергоснабжения | | | | | | | | | | |
| Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда | | | | | | | | | | |
| Необходимые умения | | | Применять методики при возникновении аварийной обстановки на железнодорожном переезде | | | | | | | | | | |
| Обнаруживать неисправности подвижного состава и нарушения в погрузке груза, угрожающие безопасности движения | | | | | | | | | | |
| Пользоваться пультом управления заградительными сигналами | | | | | | | | | | |
| Пользоваться устройствами заграждения переезда | | | | | | | | | | |
| Пользоваться автоматическими шлагбаумами | | | | | | | | | | |
| Необходимые знания | | | Устройство переезда и правила его обслуживания | | | | | | | | | | |
| Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | | | |
| Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | | | |
| Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | | | |
| Правила пользования пультом управления заградительными сигналами | | | | | | | | | | |
| Правила пользования устройствами заграждения переезда | | | | | | | | | | |
| Правила пользования автоматическими шлагбаумами | | | | | | | | | | |
| Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | | | |
| Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | | | |
| Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | | | |
| Правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | | | |
| Порядок ограждения переезда в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | | | |
| Порядок действий при возникновении на переезде аварийной обстановки в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | | | |
| Виды основных неисправностей подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | | | |
| Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | | | |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | | | |
| Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ | | | | | | | | | | |
| Правила пользования средствами индивидуальной защиты | | | | | | | | | | |
| Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ | | | | | | | | | | |
| Другие характеристики | | | - | | | | | | | | | | |

**IV. Сведения об организациях – разработчиках**

**профессионального стандарта**

|  |  |
| --- | --- |
| **4.1. Ответственная организация-разработчик** | |
| Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «Российские железные дороги», город Москва | |
| Директор Семерова Татьяна Георгиевна | |
| **4.2. Наименования организаций-разработчиков** | |
| 1. | ОАО «Российские железные дороги», город Москва |

1. Общероссийский классификатор занятий [↑](#endnote-ref-1)
2. Общероссийский классификатор видов экономической деятельности [↑](#endnote-ref-2)
3. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст.169, № 28, ст. 2884; 2007, № 46, ст. 5554; 2008, № 30 ст. 3597,3616, № 52, ст. 6249; 2009, № 1, ст. 21, № 18, ст. 2140; 2011, № 19, ст. 2716, № 30, ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6333; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477); постановление Правительства Российской Федерации от 8 сентября 1999 г. № 1020 «Об утверждении перечня профессий и должностей работников, обеспечивающих движение поездов, подлежащих обязательным предварительным, при поступлении на работу, и периодическим медицинским осмотрам» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 37, ст. 4506) [↑](#endnote-ref-3)
4. Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 52, раздел «Железнодорожный транспорт» [↑](#endnote-ref-4)